СОВЕТ ДЕПУТАТОВ МАЛОКРАСНОЯРСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

КЫШТОВСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

(пятого созыва)

РЕШЕНИЕ

(шестьдесят четвёртая сессия)

От 30.10.2019г. № 2

Об утверждении муниципальной программы «Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения Малокрасноярского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом  от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах  и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Уставом Малокрасноярского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области, Совет депутатов Малокрасноярского сельсовета Кыштовского района

РЕШИЛ:

1.Утвердить муниципальную программу «Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения Малокрасноярского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области»

2.Контроль за исполнением настоящего Решения  возложить на главу администрации Малокрасноярского сельсовета.

3. Опубликовать настоящее решение в периодическом печатном издании "Малокрасноярский Вестник" и разместить на официальном сайте администрации Малокрасноярского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его опубликования

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

Председатель Совета депутатов

Малокрасноярского сельсовета

Кыштовского района Новосибирской области Л.А.Коваренко

Глава Малокрасноярского сельсовета

Кыштовского района Новосибирской области И.М.Липовский

Утвержден:

Решением 64-й сессии

Совета депутатов

Малокрасноярского сельсовета

Кыштовского района

Новосибирской области

от 30.10.2019 г. № 2

Муниципальная программа

«Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения Малокрасноярского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области»

ПАСПОРТ

Муниципальной программы «Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения Малокрасноярского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения Малокрасноярского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области» |
| Заказчик Программы | Администрация Малокрасноярского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области |
| Разработчик Программы | Администрация Малокрасноярского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области |
| Цель Программы | Целью Программы является паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения Малокрасноярского сельсовета |
| Основные задачи Программы | 1.Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения Малокрасноярского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области.  2. Ведение реестра дорог местного значения общего пользования  3. Повышение уровня содержания и ремонта сети автомобильных дорог общего пользования для осуществления круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта. |
| Исполнители Программы | Администрация Малокрасноярского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области |
| Сроки реализации Программы | 2020 г. |
| Объемы бюджетных ассигнований программы | Общий объем финансирования составит 105 000,00 рублей |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы | ·   паспортизация дорог;  ·   установление необходимых видов и объемов дорожных работ, источников и размеров их финансирования |

2. Характеристика  проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами.

Дорожное хозяйство является одним из элементов транспортной инфраструктуры, который обеспечивает свободу передвижения граждан и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог общего пользования определяется территориальная целостность и единство экономического пространства.

Сеть муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения Малокрасноярского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области на 01.01.2019 составляет  10,5 км:.  8,810 км – имеют  грунтовое покрытие, 0 км - асфальтовое покрытие, щебеночное покрытие – 1,690 км. В настоящее время имеющаяся дорожная сеть требует ремонта. Недооценка роли автомобильных дорог местного значения общего пользования и отставание в развитии дорожной сети являются одной из причин экономических трудностей, слабого развития социальной инфраструктуры. Неудовлетворенность населения в низком качестве автодорог является причиной целого ряда негативных социальных последствий.

3. Обоснование необходимости достижения целей  
и задач программными методами

Необходимость разработки муниципальной программы, направленной на решение задач  по  паспортизации дорог обусловлена необходимостью внедрения программно-целевых методов бюджетного планирования. Реализация муниципальной целевой Программы позволит:

-определить обязательства по уровню содержания автомобильных дорог местного значения общего пользования и перспективам их развития;

-установить необходимые виды и объемы дорожных работ, источники и размеры их финансирования для выполнения взятых обязательств;

-сформировать расходные обязательства по программным задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных направлений развития дорожного хозяйства.

4. Цели и задачи Программы

Целью Программы является  паспортизация муниципальных автомобильных дорог местного значения общего  пользования Малокрасноярского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области.

Достижение цели Программы будет осуществляться путем выполнения следующих задач;

- паспортизация дорог;

- установление необходимых видов и объемов дорожных работ, источников и размеров их финансирования

5. Основные направления реализации Программы

5.1.  Паспортизация дорог.

Паспортизация автодорог необходима для приведения технической документации в соответствии с действующими нормами и правилами по ее ведению. Осуществление  работ по диагностике автомобильных дорог производится в соответствии с правилами диагностики и оценки состояния автомобильных дорог ОДН 218.0.006-2002. Данная работа необходима для обследования, сбора и анализа информации о параметрах, характеристиках и условиях функционирования дорог и дорожных сооружений, наличия дефектов и причин их появления, характеристиках транспортных потоков и другой необходимой информации для оценки и прогноза состояния дорог и дорожных сооружений в процессе дальнейшей эксплуатации.

Цель данной работы состоит в оценке состояния автомобильных дорог.

График паспортизации, а так же планируемые  средства на выполнение работ по   паспортизации автомобильных дорог приведены в таблице 1.

Таблица 1

График паспортизации, а так же планируемые  средства на выполнение работ по   паспортизации автомобильных дорог

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование дороги | Наименование работ | Протяженность (км.) | Технические характеристики дороги | Стоимость работ (тыс. руб) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2020 год | | | | |
| А/ дорога по ул.Береговая | Тех. паспорт | 1,962 | грунт | 19 620,00 |
| А/дорога по ул.Зелёная | Тех. паспорт | 0,640 | грунт | 6 400,00 |
| А/дорога по ул.Центральная | Тех. паспорт | 0,607 | грунт | 6 070,00 |
| А/дорога по ул.Горская | Тех. паспорт | 0,818 | грунт, щебень | 8 180,00 |
| А /дорога по ул.Центральная | Тех. паспорт | 2,592 | грунт, щебень | 25 920,00 |
| А/дорога по ул.Заречная | Тех. паспорт | 1,911 | грунт | 19 110,00 |
| А/дорога по ул.Тарная | Тех. паспорт | 1,970 | грунт | 19 700,00 |
| Итого |  | 10,5 |  | 105 000,00 |
|  |  |  |  |  |